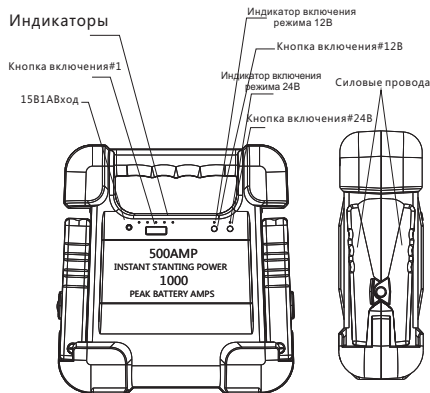


12В/24В Пусковое устройство

Model: E-power-40B

Спасибо, что выбрали данное пусковое устройство марки CARKU! Всегда соблюдайте основные меры предосторожности при использовании электроприборов. Внимательно прочитайте все разделы инструкции. Просим вас не забывать эту инструкцию для удобства

А. ВНЕШНИЙ ВИД :



①

Е. Часто задаваемые вопросы:

- В. Может ли это устройство произвести запуск двигателя с напряжением бортовой сети 12В и 24В?
- О. Да. Это устройство автоматически определяет напряжение штатного аккумулятора тр. средства. Если Вам известно напряжение, то можете сами его выбрать нажимая и удерживая нужную кнопку
- В. Сколько раз можно запустить двигатель транспортного средства при полном заряде пускового устройства?
- О. Полностью исправный бензиновый двигатель с напряжением сети 12В можно запустить до 30 раз, с напряжением 24В до 15 раз. При этом необходимо учитывать объем двигателя и тип топлива.
- В. Почему запуск рекомендуется производить при автоматическом определении напряжения?
- О. Потому что при данном режиме, устройство автоматически определит напряжение Вашей сети автомобиля 12В или 24В.
- В. Сколько времени потребуется для полной зарядки устройства?
- О. Для полной зарядки устройство требуется до 8 часов.
- В. Какой срок службы данного устройства?
- О. Срок службы от 3 до 5 лет, в зависимости от частоты использования.
- В. Как долго полностью заряженное пусковое устройство может храниться без подзарядки?
- О. Пусковое устройство может быть не использовано от 3 до 6 месяцев, но для обеспечения максимального срока службы встроенного аккумулятора, рекомендуется проверять и заряжать раз в 3 месяца.

⑤

В. Инструкция по эксплуатации

Включение пускового устройства:

1. [Кнопка#1] :Предназначена для проверки уровня заряда встроенного аккумулятора и разблокировки устройства
 2. [Кнопка#12В/24В] : Предназначены для выбора напряжения, требуемого для запуска транспортного средства 12В или 24В
- а.Для запуска 12В нажмите и удерживайте [переключатель#12В] пока загорится индикатор 12В
- б.Для запуска 24В нажмите и удерживайте [переключатель#24В] пока загорится индикатор 24В

1. Индикаторы состояния заряда аккумулятора Для проверки уровня заряда нажмите кнопку 1 [тест]

Индикатор	не горит	5 Мигают	1 горит	2 горит	3 горит	4 горит	5 горит
уровень	0%	10%	20%	40%	60%	80%	100%

В процессе заряда индикаторы мигают. Количество непрерывно горящих индикаторов показывает фактический заряд аккумулятора пускового устройств. Когда зарядка завершена, индикаторы гаснут.

2. [12V индикатор] : Нажмите и удерживайте [кнопку включения#12В] , индикатор загорится и устройство будет готово к запуску транспортных средств с напряжением сети 12В.
3. [24V индикатор] : Нажмите и удерживайте [кнопку включения#24В] , индикатор загорится и устройство будет готово к запуску транспортных средств с напряжением сети 24В.

②

Ф. Устранение неисправностей:

Неисправность	Причина	Решение
При включении устройство не реагирует. Индикаторы не горят.	Низкое напряжение встроенной батареи. Устройство разряжено.	Подключите устройство к сети 220В для активации и зарядки.
12V/24V Индикаторы зарядки часто мигают	Сработала защита от короткого замыкания или перегрузки Силовые зажимы подключены неправильно (переполосовка)	Удерживайте кнопку #1[TEST] в течении 5 секунд для разблокировки и активации устройства. Подключите правильно силовые зажимы

Г. Содержание токсичных и опасных элементов:

Токсичные и опасные элементы					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
○	○	○	○	○	○

“○” -означает, что токсичные и опасные элементы не обнаружены

Н. Будьте внимательны:

- 1.НЕ производите запуск двигателя если горит менее 3-х индикаторов заряда.
- 2.Убедитесь, что Вы выбрали напряжение, соответствующее напряжению бортовой сети Вашего т/с. Перед тем, как подключать силовые зажимы к аккумулятору, убедитесь, что горит индикатор с напряжением, которое соответствует напряжению бортовой сети Вашего т/с : [индикатор 12V] или [индикатор 24V] .
- 3.Нажмите и удерживайте кнопку [24V] ТОЛЬКО для запуска транспортных средств с напряжением сети 24В
- 4.Нажмите и удерживайте кнопку [12V] ТОЛЬКО для запуска транспортных средств с напряжением сети 12В
- 5.Не подключайте одновременно плюсовой и минусовой провод силовых зажимов к аккумулятору транспортного средства! Это может быть опасно!
- 6.Отсоедините силовые зажимы пускового устройства от аккумулятора транспортного средства в течении 30 секунд после запуска двигателя.

⑥

Зарядка встроенного аккумулятора пускового устройства :

- 1.Подключите адаптер питания, входящий в комплект поставки устройства к входному разъему 15В 1А.
 2. Подключите адаптер питания к розетке 220В.
- Инструкция по запуску двигателя:**
Использование устройства для запуска двигателя автомобиля при 12В и 24В должно строго соответствовать объему двигателя. Бензин 12В/24В до(12л/12л), дизель12В/24В до (12л/12л).

- 1.Убедитесь, что горят 3 или более трех световых индикаторов заряда батареи. Убедитесь, что все электроприборы транспортного средства отключены (фары, печка, радио и тп.)
 - 2.Подключите КРАСНЫЙ зажим "+" к положительному полюсу аккумулятора, затем подключите ЧЕРНЫЙ зажим "-" к отрицательному полюсу. **ВНИМАНИЕ!ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ДАННОГО УСТРОЙСТВА БЕЗ АККУМУЛЯТОРА ЗАПРЕЩЕН.СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ!** Неправильное или непоследовательное подключение может привести к поломке устройства или автомобиля.
 3. Устройство автоматически определит напряжение цепи автомобиля
 4. В случае, если при подключении пускового устройства к штатному аккумулятору, устройству не удается автоматически определить напряжение (индикатор не загорелся) и Вы не можете запустить двигатель, следуйте инструкции:
 - а) Проверьте правильность подключения силовых зажимов к клеммам транспортного средства. Если силовые зажимы подсоединены правильно, пожалуйста, проверьте исправность штатного аккумулятора автомобиля, возможно напряжение низкое или отсутствует полностью.
 - б) Если Вы уверены, что напряжение сети в Вашем автомобиле 12В, для Запуска двигателя нажмите кнопку 12В, и удерживайте, пока не загорится индикатор 12В. Если напряжение сети Вашего автомобиля 24В, то нажмите и удерживайте кнопку включения 24В, пока не загорится индикатор 24В. **ВНИМАНИЕ!** Если напряжение будет выбрано неверно, это может привести к поломке устройства или автомобиля.
 - с) Если после этого Вы не можете запустить двигатель(устройство не реагирует), пожалуйста, обратитесь в автомастерскую.
- 5.Запуск двигателя автомобиля и других тр. средств производите в соответствии с рекомендациями завода изготовителя. Опыт показывает, если двигатель не запустился после 3-5 сек. работы стартера, то необходимо сделать паузу, не менее 1 минуты, а затем повторить пуск.

③

6. Не производите более 3-х попыток запуска, это может привести к поломке пускового устройства или Вашего автомобиля. Проверьте Ваш автомобиль в автомастерской.
7. После успешного запуска двигателя, отсоедините силовые зажимы от аккумулятора, сначала ЧЕРНЫЙ "-", затем КРАСНЫЙ "+".



С. Комплектация:

#	наименование	Кол-во
1	Пусковое устройство	1
2	Сетевой адаптер питания	1
3	Инструкция	1
4	А/м адаптер питания	1

Д. Технические характеристики :

Размеры :	235*225*80мм.
Вес :	2040гр.
Выход:	12В, 24В
Стартовый ток :	12В≈600А; 24В≈300А
Емкость:	30 000мАч
Пиковый ток :	12В≈1200А; 24В≈600А
Входной разъем:	15В ≈1А
Время полной зарядки :	8-10 часов
Рабочий диапазон температур :	-30°C~60°C
Температура хранения :	0°C~30°C

④

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. Отсутствие гарантийного талона на момент сдачи изделия в ремонт, неправильное, неполное заполнение или наличие исправлений не зафиксированных продавцом в гарантийном талоне. Отсутствие подписи Покупателя в гарантийном талоне.
2. Удален, неразборчив или изменен серийный номер на изделии.
3. Не соблюдение пользователем предписанной инструкции по эксплуатации и использование изделия не по назначению.
4. При повреждении изделия, возникшем в результате климатических явлений или природных катаклизмов, неправильной или небрежной транспортировки, не соблюдении правил эксплуатации, неправильного хранения, небрежного обращения, механического или химического воздействия, применения некачественных или не соответствующих указанным в сопроводительной документации эксплуатационных и расходных материалов.
5. При ухудшении технических характеристик изделия, являющимся следствием его естественного износа, в том числе из-за применения некачественных или не соответствующих указанным в сопроводительной документации расходных материалов, интенсификации использования, перегрузки, в т.ч. изделий любительского класса в коммерческих (профессиональных) целях, несвоевременного или некачественного обслуживания, независимо от количества отработанных часов и сроков службы изделия.
6. Предуказанный ремонт или обслуживание изделия выполнено ненадлежащим образом, либо не упомянутыми на это лицами, отсутствует отметка в талоне гарантийного ремонта. Наличие в изделии следов разборки или других, непредусмотренных документацией, вмешательств в его конструкцию, а так же при нарушении заводских регулировок. Использование не оригинальных запасных частей и оснастки производителя. Предоставление изделия в разобранном виде. Модификация изделия любым способом.
7. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ) Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом. Для решения вопросов по гарантийной ответственности приобретаемого товара, который является сложным техническим изделием, Покупатель первоначально обращается к фирме продавцу указанному в гарантийном талоне.

Ответственность за ущерб, причиненный в следствии не соблюдения данной инструкции, возлагается на покупателя в полном объеме..



⑧